**ANUNT**

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, vă aducem la cunoştinţă că azi 15.10.2023 s-a initiat de catre primarul comunei Tomesti, dl. Vasiu Adrian-Viorel

**PROIECTUL DE HOTARARE PRIVIND**

**INDEXAREA NIVELURILOR IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT CU MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA MAI MARE SAU EGALA CU 12 TONE PENTRU ANUL 2024**

[Proiectul de hotărâre](http://www.primariabrad.ro/index.php/publisher/file/action/download/frmAssetID/2944/) poate fi consultat la sediul Primăriei comunei Tomesti până la data de 22.11.2023, ora 10.00 .

Se pot depune la sediul Primăriei comunei Tomesti, la compartimentul Secretar general al UAT Tomesti , sugestii, propuneri, opinii referitoare la acest proiect de hotărâre.

|  |
| --- |
|  |

**PRIMAR**

Vasiu Adrian-Viorel

R O M A N I A

JUDETUL HUNEDOARA

COMUNA TOMESTI

CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTARARE NR. 55/15.10.2023**

**PRIVIND APROBAREA INDEXARII NIVELURILOR IMPOZITULUI**

**PE MIJLOACELE DE TRANSPORT CU MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA**

**MAI MARE SAU EGALA CU 12 TONE PENTRU ANUL 2024**

**Consiliul local al comunei Tomesti, judetul Hunedoara**

Având în vedere:

Referatul de aprobare nr. 2/60 din 15.10.2023 a primarului Comunei Tomesti prin care propune aprobarea indexarii nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12 tone pentru anul 2024

În conformitate cu prevederile art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Tinand cont denivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri, curs euro 4,9490 lei**,** ale art. 9 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997, ale art. 5 alin. 1 lit. a, art. 16 alin. 2, art. 20 alin. 1 lit. b, art. 27, precum și ale art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin.(1), alin (2) lit .b si alin.( 4) lit. c) și art.139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, actualizată,

**H O T Ă R Ă Ş T E :**

**Art.l.** Se aprobă indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12 tone pentru anul 2024, cu rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2023, respectiv 4.9746 lei, conform anexei care face parte din prezentul raport**.**

**Art.2.** Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legiicontenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuterniceşte Compartimentul Contabilitate și Resurse umane si compartimentul taxe si impozite locale din aparatul de specialitate al Primarului Comunei Tomesti.

**Art. 4. -** Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituţiei Prefectului - Judeţul Hunedoara

- Primarului comunei Tomesti;

- Compartimentului Contabilitate si Resurse umane;

- Compartimentul taxe si impozite locale.

**INITIATOR, AVIZAT,**

**PRIMAR** **SECRETAR** **GENERAL**

Vasiu Adrian-Viorel Giurgiu Sanda

***ANEXA NR.1 PHCL 55 /2023***

In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

1. Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art.470 alin(5) din Legea 227 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| „Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa | | | Impozitul (in lei/an) | |
| Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I | doua axe | | | |
|  | 1 | Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone | 0 | 154 |
|  | 2 | Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone | 154 | 428 |
|  | 3 | Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone | 428 | 602 |
|  | 4 | Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone | 602 | 1363 |
| II | 3 axe | | | |
|  | 1 | Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone | 154 | 269 |
|  | 2 | Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone | 269 | 552 |
|  | 3 | Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone | 552 | 716 |
|  | 4 | Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone | 716 | 1104 |
|  | 5 | Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 1104 | 1716 |
|  | 6 | Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone | 1104 | 1716 |
| III | 4 axe | | | |
| 16 | 1 | Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 716 | 726 |
|  | 2 | Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone | 726 | 1134 |
|  | 3 | Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone | 1134 | 1801 |
|  | 4 | Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone | 1801 | 2671 |
|  | 5 | Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone | 1801 | 2671 |

1. Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente in conformitate cu definitia din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circula in Comunitate a dimensiunilor maxime admise de traficul national si international si a greutatilor maxime admise in traficul international ( JO L 235,17.9.1996, p.59).

COMBINATII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE SI AUTOTRENURI)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa | | | Impozitul (in lei/an) | |
| Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I | 2+1 axe | | | |
|  | 1 | Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone | 0 | 0 |
|  | 2 | Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone | 0 | 0 |
|  | 3 | Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone | 0 | 70 |
|  | 4 | Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone | 70 | 159 |
|  | 5 | Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone | 159 | 373 |
|  | 6 | Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone | 373 | 483 |
|  | 7 | Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 483 | 871 |
|  | 8 | Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone | 871 | 1527 |
|  | 9 | Masa de cel putin 28 tone | 871 | 1527 |
| II | 2+2 axe | | | |
|  | 1 | Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone | 149 | 348 |
|  | 2 | Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone | 348 | 572 |
|  | 3 | Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone | 572 | 841 |
|  | 4 | Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone | 841 | 1015 |
|  | 5 | Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone | 1015 | 1666 |
|  | 6 | Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone | 1666 | 2313 |
|  | 7 | Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone | 2313 | 3512 |
|  | 8 | Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone | 2313 | 3512 |
|  | 9 | Masa de cel putin 38 tone | 2313 | 3512 |
| III | 2+3 axe | | | |
|  | 1 | Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone | 1841 | 2562 |
|  | 2 | Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone | 2562 | 3482 |
|  | 3 | Masa de cel putin 40 tone | 2562 | 3482 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa | | | Impozitul (in lei/an) | |
| Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| IV | 3+2 axe | | | |
|  | 1 | Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone | 1627 | 2258 |
|  | 2 | Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone | 2258 | 3124 |
|  | 3 | Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone | 3124 | 4621 |
|  | 4 | Masa de cel putin 44 tone | 3124 | 4621 |
| V | 3+3 axe | | | |
|  | 1 | Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone | 925 | 1119 |
|  | 2 | Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone | 1119 | 1671 |
|  | 3 | Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone | 1671 | 2661 |
|  | 4 | Masa de cel putin 44 tone | 1671 | 2661 |

**INITIATOR, AVIZAT,**

**PRIMAR** **SECRETAR** **GENERAL** Vasiu Adrian-Viorel Giurgiu Sanda

R O M A N I A

JUDETUL HUNEDOARA

COMUNA TOMESTI

PRIMAR

Nr. 3/60 din 15.10.2023

**REFERAT DE APROBARE**

**LA PROIECTUL DE HOTARARE**

**PRIVIND INDEXAREA NIVELURILOR IMPOZITULUI**

**PE MIJLOACELE DE TRANSPORT CU MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA**

**MAI MARE SAU EGALA CU 12 TONE PENTRU ANUL 2024**

Potrivit prevederilor art. 491 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare:Indexarea impozitelor si taxelor locale

**(1)**  În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.  
  
**(11) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.**  
2) Sumele indexate conform alin. (1) și (11) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București.

(3) Dacă hotărârea consiliului local nu a fost adoptată cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de expirarea exercițiului bugetar, în anul fiscal următor, în cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei ori se determină prin aplicarea unei cote procentuale, se aplică de către compartimentul de resort din aparatul de specialitate al primarului, nivelurile maxime prevăzute de prezentul cod, indexate potrivit prevederilor alin. (1).

Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructure, curs euro 4,9490 lei**,** ale art. 9 pct. 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997, ale art. 5 alin. 1 lit. a, art. 16 alin. 2, art. 20 alin. 1 lit. b, art. 27, precum și ale art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Prin urmare, se impune indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12 tone pentru anul 2024, pevăzute la Titlul IX din Legea nr.227/2015 actualizată, prevazute la art.470 alin.(5) si (6).

**PRIMAR,**

Vasiu Adrian-Viorel

ROMÂNIA

JUDEŢUL HUNEDOARA

PRIMARIA COMUNEI TOMESTI

Nr. 4/60 din 15.10.2023

**RAPORT**

**AL COMPARTIMENTULUI DE RESORT**

**LA PROIECTUL DE HOTARARE PRIVIND**

**INDEXAREA NIVELURILOR IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT**

**CU MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA MAI MARE SAU EGALA**

**CU 12 TONE PENTRU ANUL 2024**

Indexarea impozitelor şi taxelor locale este reglementată prin art. 491 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare , care prevede:

" art. 491 (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ţinând cont de rata inflaţiei pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice”.

( 1ˡ) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei

Potrivit art. 470 din Legea nr.227/2015 actualizată, alin.(5) si (6) impozitele şi taxele locale sunt urmatoarele: impozitul pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12 tone pentru anul 2024.

Nivelurile acestor taxe se ajustează şi se actualizează pentru a reflecta rata inflaţiei în conformitate cu normele elaborate în comun de Ministerul Finanţelor Publice şi Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice, potrivit art. 494 alin.(11) din Legea nr.227/2015 actualizată, respectiv prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Finanţelor Publice.

În consecinta propunem stabilirea, pentru anul 2024, a nivelurilor impozitelor şi taxelor locale care constau într-o anumită sumă în lei sau care sunt stabilite pe baza unei anumite sume în lei.

**REFERENT TAXE SI IMPOZITE LOCALE**

Borza Dorel