

HOTARAREA NR. 69 / 2022
PRIVIND APROBAREA INDEXARII NIVELURILOR IMPOZITULUI PE MIJLOACELE
DE TRANSPORT CU MASA TOTALA MAXIMA AUTORIZATA MAI MARE SAU EGALA CU 12
TOANE PENTRU ANUL 2023

Consiliul local al comunei Tomesti, judetul Hunedoara

Analizand proiectul de hotarare nr. 66/3.10.2022 initiat de primarul comunei Tomesti, privind aprobarea indexarii nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12 tone pentru anul 2023;

In baza referatului de aprobare nr. 3/70 din 3.10.2022 a primarului Comunei Tomesti din care reiese necesitatea și oportunitatea adoptării unei hotărâri privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12 tone pentru anul 2023;

Tinand cont de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei

In urma emiterii raportului de specialitate nr. 4/70 din 3.10.2022 al Compartimentului taxe si impozite locale din cadrul aparatului de specialitate a Primarului Comunei Tomesti precum si in baza avizului favorabil al comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-sociale, buget, finante, administrarea domeniului public si privat al comunei, agricultura, gospodarie comunala, protectia mediului, servicii si comert din cadrul Consiliului local nr. 5/72 din 16.11.2022

În conformitate cu prevederile art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 9 paragraful 3 din Carta Europeana a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985 și ratificată prin Legea nr. 199/1997, ale art. 5 alin. 1 lit. a, art. 16 alin. 2, art. 20 alin. 1 lit. b, art. 27, precum și ale art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin(1), alin (2) lit .b si alin.(4) lit. c) și art.139 alin. (1) și alin. (3) lit. c) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, actualizată,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totala maxima autorizata mai mare sau egala cu 12 tone pentru anul 2023, cu rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2022, respective 4,9490 lei, conform anexei 1 care face parte din prezenta hotarare.

Art.2. Prezenta hotărâre poate fi atacată potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Compartimentul contabilitate si resurse umane, compartimentul taxe si impozite locale din aparatul de specialitate al Primarului Comunei Tomesti.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Hunedoara;
- Primarului comunei Tomesti;
- Compartimentului Contabilitate si resurse umane din cadrul Primariei Comunei Tomesti
- Compartimentului taxe si impozite locale din cadrul Primariei Comunei Tomesti

PRESEDINTE DE SEDINTA

Borza Traian

CONTRASEMNEAZA

**SECRETAR GENERAL
GIURGIU SANDA**

Tomesti 17.11.2022

Nota: Numar consilieri prezenti 9 din totalul de 9 consilieri aflati in functie.

Cvorumul necesar pentru adoptare majoritate **absoluta** art 5 lit cc) (voturi necesare 5)

Prezenta hotărâre s-a adoptat prin vot deschis, cvorumul fiind de: 9 voturi „pentru” - voturi „împotrivă”,
 - abțineri .

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 69/17.11.2022									
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura						
0	1	2	3						
1	Adoptarea hotărârii, potrivit codului administrativ, s-a făcut, prin vot deschis, cu majoritate: <table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> simplă</td><td><input checked="" type="checkbox"/> absolută</td><td><input type="checkbox"/> calificată</td></tr><tr><td>Art.5 lit. ee) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă:- Abțineri: <u> </u> - <u> </u> Nu a votat: -</td><td>Art.5 lit. cc) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă: <u> </u> Abțineri: <u> </u> Nu a votat:</td><td>Art.5 lit. dd) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă: Abțineri: <u> </u> Nu a votat: <u> </u></td></tr></table>	<input type="checkbox"/> simplă	<input checked="" type="checkbox"/> absolută	<input type="checkbox"/> calificată	Art.5 lit. ee) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă:- Abțineri: <u> </u> - <u> </u> Nu a votat: -	Art.5 lit. cc) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă: <u> </u> Abțineri: <u> </u> Nu a votat:	Art.5 lit. dd) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă: Abțineri: <u> </u> Nu a votat: <u> </u>	17.11.2022	
<input type="checkbox"/> simplă	<input checked="" type="checkbox"/> absolută	<input type="checkbox"/> calificată							
Art.5 lit. ee) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă:- Abțineri: <u> </u> - <u> </u> Nu a votat: -	Art.5 lit. cc) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă: <u> </u> Abțineri: <u> </u> Nu a votat:	Art.5 lit. dd) Voturi pentru: <u> </u> Voturi împotrivă: Abțineri: <u> </u> Nu a votat: <u> </u>							
2	Comunicarea către primar	22.11.2022							
3	Comunicarea către prefectul județului	22.11.2022							
4	Aducerea la cunoștința publică	22.11.2022							
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual								
6	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	22.11.2022							

In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone.

1.Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevazute la art.470 alin(5) din Legea 227 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare :

„Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	doua axe		
	1 Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153
	2 Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	426
	3 Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	426	599
	4 Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	599	1356
II	3 axe		
	1 Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	267
	2 Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	549
	3 Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549	713
	4 Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	713	1099
	5 Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1099	1707
	6 Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1099	1707
III	4 axe		
	1 Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	713	723
	2 Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	723	1128
	3 Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1128	1792
	4 Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1792	2658
	5 Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1792	2658

- (1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente in conformitate cu definitia din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circula in Comunitate a dimensiunilor maxime admise de traficul national si international si a greutatilor maxime admise in traficul international (JO L 235,17.9.1996, p.59).

COMBINATII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE SI AUTOTRENURI)

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe		
	1 Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0
	2 Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0
	3 Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	69
	4 Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	69	158
	5 Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	158	371
	6 Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	371	480

	7	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	480	866
	8	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	866	1519
	9	Masa de cel putin 28 tone	866	1519
II	2+2 axe			
	1	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	148	346
	2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	346	569
	3	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	569	836
	4	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	836	1010
	5	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1010	1658
	6	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1658	2301
	7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2301	3494
	8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2301	3494
	9	Masa de cel putin 38 tone	2301	3494
III	2+3 axe			
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1831	2549
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2549	3464
	3	Masa de cel putin 40 tone	2549	3464
Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa			Impozitul (in lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
IV	3+2 axe			
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1618	2247
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2247	3108
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	3108	4598
	4	Masa de cel putin 44 tone	3108	4598
V	3+3 axe			
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	921	1114
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1114	1663
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1663	26478
	4	Masa de cel putin 44 tone	1663	2648

PRESEDINTE DE SEDINTA
Borza Traian

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
GIURGIU SANDA

Tomesti 17.11.2022